

**UN HABITAT**

HSP

UNITED NATIONS HUMAN SETTLEMENTS PROGRAMME
PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR LES ÉTABLISSEMENTS HUMAINS

Journal

Vingt-quatrième session du Conseil d'administration
Nairobi, 15- 19 avril 2013

No. 4/2013/rev.1*

Jeudi 18 avril 2013

PROGRAMME DES RÉUNIONS**Jeudi 18 avril 2013**

8 h 30 – 9 h 20	Quatrième réunion du Bureau (CE-110 – 112) Présidée par la Présidente du Conseil d'administration
9 heures – 17 h 30	Réunion du groupe de travail de la Campagne urbaine mondiale (à huis clos) (Salle de conférence 11)
9 h 30	Comité plénier (Salle de conférence 1) Le Comité plénier se réunira à 9 h 30 afin d'examiner un projet de résolution concernant l'urbanisation et le développement urbain durable dans le contexte du programme de développement pour l'après-2015. Lorsqu'il aura terminé l'examen du projet de résolution, le Comité suspendra la séance, et le Comité de rédaction se réunira dans la salle de conférence 4 pour poursuivre ses travaux. Comité de rédaction (Salle de conférence 4) Comme indiqué ci-dessus, le Comité de rédaction se réunira pour poursuivre ses travaux dès que le Comité plénier suspendra sa séance du matin.
12 h 30 – 14 h 45	Pause déjeuner
15 heures – 18 heures	Comité plénier (Salle de conférence 1) Examen du rapport du Comité
16 h 30 – 20 heures	Cocktail : célébration de la jeunesse (Devant le salon des délégués)

RÉUNIONS DES GROUPES RÉGIONAUX ET AUTRES GROUPES**Jeudi 18 avril 2013**

7 h 45 – 9 heures	JUSSCANNZ (Salle de conférence 13)
8 heures – 9 heures	Groupe des 77 et la Chine (Salle de conférence 1)
8 h 15 – 9 h 30	Groupe de coordination de l'Union européenne (Salle de conférence 14)
9 heures – 9 h 30	Groupe des États d'Afrique (Salle de conférence 1)
9 heures – 9 h 30	Groupe des États d'Amérique latine et des Caraïbes (Salle de conférence 3)
9 heures – 9 h 30	Groupe des États d'Asie et du Pacifique (Salle de conférence 4)
9 heures – 9 h 30	Groupe des États d'Europe centrale et orientale (Salle de conférence 7)
9 heures – 9 h 30	Groupe des États d'Europe occidentale et autres États (Salle de conférence 13)
13 heures – 14 heures	Consultation à huis clos des parties prenantes des États-Unis d'Amérique (Salle de conférence 6)

13 heures – 14 h 30	Groupe des États arabes (Salle de conférence 5)
---------------------	---

CONFÉRENCE DE PRESSE AU CENTRE DE PRESSE

Jeudi 18 avril 2013

13 heures	L'organisation Slum Dwellers International se joint à la Campagne urbaine mondiale
15 h 30	Festival mondial de l'éco-mobilité

COLLOQUES

Du lundi 15 avril au vendredi 19 avril 2013

8 heures – 9 h 30	Colloque des jeunes (Salle de conférence 9)
8 heures – 9 h 30	Colloque des femmes (Salle de conférence 10).
8 h 30 – 9 h 30	Partenaires du Programme pour l'habitat (Centre de presse)

Jeudi 18 avril 2013

9 heures – 10 h 30	Colloque des jeunes élargi : « Implication des jeunes dans la gouvernance », avec la participation de représentants des jeunes, du Conseil consultatif de la jeunesse d'ONU-Habitat, de représentants des pouvoirs publics et d'organisations de jeunes (Salle de conférence 8)
--------------------	--

MANIFESTATIONS PARALLÈLES

Jeudi 18 avril 2013

9 heures – 13 heures 15 heures – 17 h 30	Réunion du groupe de travail de la Campagne urbaine mondiale (à huis clos) (Salle de conférence 11)
---	---

AUTRES MANIFESTATIONS

13 h 30 – 14 h 30	Consultations informelles sur l'amélioration de la sécurité urbaine (Salle de conférence 11) Le Groupe consultatif des partenaires du Réseau mondial pour des villes plus sûres dirigé par le Président du Réseau, M. Marcelo Ebrard (ancien maire de Mexico), offrira aux partenaires une occasion d'apporter des contributions et d'engager des discussions sur l'avenir des villes dans le contexte du programme de développement pour l'après-2015.
-------------------	---

Contribution du transport durable au programme de développement pour l'après-2015
(Salle de conférence 14)

Cette manifestation fournira des informations et favorisera le débat sur le transport durable et le programme de développement pour l'après-2015, y compris d'éventuels objectifs de développement durable. Elle s'inscrit dans un ensemble plus large de consultations destinées à forger une compréhension commune de la manière dont le transport durable peut contribuer au développement durable. Diverses formulations pour un objectif de développement durable en matière de transport durable ont été débattues et proposées; elles mettent différemment l'accent sur les dimensions environnementale, sociale et économique du transport durable.

Programme participatif d'amélioration des taudis (Salle de conférence 10)

Le programme participatif d'amélioration des taudis d'ONU-Habitat contribue à la réalisation de l'objectif 7 des objectifs du Millénaire pour le développement (préserver l'environnement), y compris les cibles consistant à réduire de moitié, d'ici 2015, le pourcentage de la population qui n'a pas d'accès de façon durable à un approvisionnement en eau potable ni à des services d'assainissement de base et à améliorer sensiblement, d'ici à 2020, les conditions de vie d'au moins 100 millions d'habitants de taudis. Le programme utilise une approche fondée sur les droits de l'homme, y compris le droit à un logement décent et le droit à des services urbains de base, une gestion axée sur les résultats en matière de responsabilité et transparence et une

division précise des rôles et des tâches entre les différentes parties prenantes du programme au niveau national.

Planification énergétique durable dans les villes d’Afrique et d’Asie (Salle de conférence 9)

Une planification durable de l’énergie prend en considération l’offre et la demande. Des villes compactes ont besoin de moins d’énergie pour fonctionner. La gestion de la demande en énergie est également cruciale car elle atténue les effets du changement climatique. Les villes sont souvent perçues comme des consommateurs, mais elles peuvent fournir de l’énergie à partir de sources d’énergie renouvelable, y compris des déchets liquides et solides qu’elles produisent. Des villes intelligentes et sobres en carbone intègrent tous les aspects précités. Le Groupe chargé de l’énergie dans les villes organisera cette manifestation, au cours de laquelle les parties prenantes discuteront des progrès accomplis pour parvenir à une planification énergétique durable dans les villes africaines.

Débat sur Habitat III (Salle de conférence 7)

Les partenaires de la Campagne urbaine mondiale partageront leurs vues sur la prochaine conférence Habitat III et la contribution potentielle de la Campagne comme plateforme mondiale pour le plaidoyer et la réflexion sur les modes d’urbanisation durable. La manifestation sera organisée par le secrétariat de la Campagne, assuré par ONU-Habitat.

16 h 30 – 17 h 30

Table ronde du Programme pour la politique des transports en Afrique et de la Banque mondiale avec les parties prenantes (Salle de conférence 14)

Le Programme pour la politique des transports en Afrique et la Banque mondiale discuteront avec les parties prenantes le programme de travail du Programme pour la troisième période de son plan de développement (2014-2018), dont les préparatifs sont en cours. La mobilité urbaine recevra plus d’attention et sera un des principaux domaines d’activité du Programme pendant cette période. L’objectif de cette manifestation est de présenter les grandes lignes du programme de travail aux parties prenantes africaines d’ONU-Habitat et de solliciter leurs orientations et avis sur des éléments précis du programme de travail concernant le transport urbain.

Résumé des séances tenues le mercredi 17 avril 2013

Segment de haut niveau

Dialogue sur le Développement urbain durable : le rôle des villes dans la création de meilleures opportunités économiques pour tous, en particulier les jeunes et les femmes

Le dialogue a attiré l’attention sur l’urgence qu’il y a à exploiter le véritable potentiel des villes. Les participants ont répété qu’un développement économique robuste dans les villes constituait un fondement solide pour un développement urbain durable, en particulier lorsque la prospérité était justement répartie et équitable. L’urbanisation et les villes alimentent la croissance économique, mais pour que cette dernière soit durable, elle doit être bien planifiée, dirigée et maîtrisée. Les participants ont débattu de la difficulté de traduire cette priorité en politiques concernant l’aménagement urbain, l’affectation de fonds suffisants pour le développement urbain, en particulier moyennant des outils de financement fonciers et la gouvernance, et de comptabiliser le travail informel et non rémunéré effectué par les femmes.

La séance de l’après-midi a été consacrée aux difficultés particulières pour les jeunes et les femmes dans le contexte du chômage urbain, et à l’importance que revêt l’autonomisation économique des femmes. Des experts ont présenté des exposés informatifs. Ils ont partagé des questions et expériences intéressantes, notamment une analyse des causes profondes du chômage des jeunes, le besoin d’emplois à forte intensité de main d’œuvre et un ensemble plus large d’objectifs économiques, des projets axés sur les jeunes et des parlements de jeunes à Sri Lanka et au Nigéria, la féminisation de la pauvreté urbaine, l’importance de l’économie informelle, l’accès des femmes à des postes de dirigeantes et le besoin d’une volonté politique pour aborder les inégalités entre les sexes dans les villes, afin d’assurer que « les femmes trouvent leur place dans la ville ».

Comité de rédaction

Le Comité de rédaction s'est réuni officiellement dans la matinée et l'après-midi du 17 avril, et a tenu une séance informelle au cours de la soirée.

Elle a adopté la résolution 24/8 sur la Journée mondiale des villes et a poursuivi l'examen du projet de résolution 24/7 concernant le renforcement des travaux d'ONU-Habitat sur les services de base, qu'il a achevé au cours de la séance informelle.

Il a fait des progrès notables dans ses délibérations sur les projets de résolution 24/2 (activités de pays) et 24/3 (réorientation de la Stratégie mondiale du logement).
