

## Urbanización: Mega y metaciudades, ¿las nuevas ciudades-estados?

El fenómeno urbano de este siglo serán las megaciudades, metrópolis densamente pobladas con más de 10 millones de habitantes. Como centros comerciales, informativos e industriales, serán investidas con tales poderes que en muchos aspectos actuarán como ciudades-estados independientes de la mediación nacional y regional.

Actualmente las megaciudades cobijan a por lo menos el 10 % de la población urbana del mundo. En el pasado, su ritmo de crecimiento fue más lento que el de las ciudades más pequeñas, de entre 5 y 10 millones de habitantes. Sin embargo, el mundo en vías de desarrollo, donde las megaciudades se destacarán como modelos de futuras urbanizaciones, está experimentando índices de crecimiento extraordinarios de sus mayores ciudades.

- El número de personas que vive en Lagos, Nigeria, la megaciudad que más rápidamente crece en el mundo, se está expandiendo a más del 5% anual. En 2020, habrá 12 megaciudades en Asia y todas, menos cuatro, las megaciudades del mundo estarán situadas en el mundo en vías de desarrollo.

En muchas de estas regiones, en particular en países de Asia y África, se ha hecho muy poco con respecto a la planificación o el desarrollo de la infraestructura para acompañar el ritmo acelerado de esta tendencia. En este informe, UN-HABITAT demuestra que a menos que realicen inversiones considerables, tanto para la población más pobre como para la más rica, en las nuevas megaciudades, habrá un incontenible crecimiento de asentamientos precarios, lo que impedirá que se alcancen los Objetivos de Desarrollo de Milenio.

### La metaciudad

También hay que tener en cuenta la metaciudad, o hiper-ciudad, un epíteto a conurbaciones de crecimiento descontrolado, de más de 20 millones de personas. Tokio se convirtió en la primera hiper-ciudad a mediados de la década de 1960, cuando superó la barrera de los 20 millones de personas. Hoy es el conglomerado urbano más grande del mundo. Los habitantes de Tokio – más de 35 millones – superan a los canadienses. Para el 2020, las ciudades de Mumbai, Delhi, Ciudad de México, São Paulo, Nueva York, Dhaka, Yakarta y Lagos habrán alcanzado el estatus de metaciudad.

Estas metrópolis son tan enormes que han modificado la dinámica de la urbanización. La gente viaja todos los días desde pueblos o suburbios distantes densamente poblados para trabajar en las megaciudades. Los centros de las ciudades se estancan ya que la base económica se traslada hacia las áreas periurbanas que son más atractivas pero están menos reglamentadas. Las ciudades intermedias y los sistemas de la ciudad se interconectan a través de empresas industriales y comerciales.

Las megaciudades demandan una reevaluación de la gobernanza urbana. Por ejemplo, las áreas que antes eran consideradas suburbios, se han transformado en ciudades pequeñas que tienden a estar sujetas a reglamentaciones suburbanas. Se puede lograr una gobernanza sostenible transfiriendo la toma de decisión y las responsabilidades a los distritos municipales y a la sociedad civil.

## La ciudad estado y la globalización

Las megaciudades son fundamentales para la globalización, un estado de interconectividad mundial que trasciende e ignora la mayoría de las fronteras nacionales. Las economías urbanas globales se basan en servicios productores de avanzada, tales como los servicios financieros, bancarios, de seguros, legales, de asesoría administrativa, de publicidad y otros. La revolución de la tecnología ha permitido que las empresas comerciales contraten estos servicios en cualquier parte del mundo.

Las ciudades del mundo en vías de desarrollo se han aprovechado de esto para proveer servicios al cliente a tarifas muy competitivas gracias que cuentan con abundante mano de obra barata. Desafortunadamente, esta tendencia contribuye a la creación de ciudades divididas y a la perpetuación de los asentamientos provisionarios.

Las ciudades se han transformado en los centros de la actividad económica global.

\* Finanzas - Frankfurt, Hong Kong, Ámsterdam, Singapur, São Paulo, Shanghai

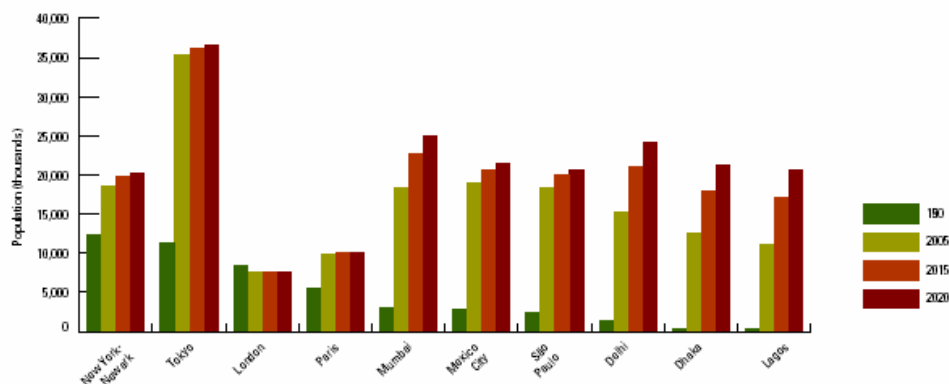
\* Transporte – Dubai, Róterdam

\* Tecnología de la Información – Bangalore, Seattle, Valle del Silicio

Antes el dominio lo tenían exclusivamente Europa y Norteamérica, ahora algunas ciudades están emergiendo en el mundo en vías de desarrollo para competir con las capitales del comercio establecidas desde hace mucho tiempo. Estambul y Mumbai ejercen una influencia cultural muy grande en sus regiones por medio del cine, la literatura, las cadenas de TV vía satélite y de otras formas de entretenimiento. Nairobi, Addis Ababa y Bangkok, entre otras, son sedes de las oficinas centrales de agencias y de socios para el desarrollo internacionales.

Sir Peter Hall, profesor de Urbanismo en la universidad de Londres y experto renombrado en tendencias urbanas, pronostica que en este siglo resurgirán ciudades económicamente poderosas a escala mundial en Asia, específicamente en Beijing, Shanghai y Mumbai Mumbai, la India, y Shanghai, China, rivalizan para afianzarse como centros financieros en el ámbito mundial.

FIGURE 1.1.4 URBAN GROWTH IN THE WORLD'S LARGEST CITIES, 1950-2020



Source: United Nations, World Urbanization Prospects: The 2003 Revision.

Note: Population in 2020 was estimated from population in 2010 and 2015 assuming that trends for these years remain the same.

## GRÁFICO 1.1.4 CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN URBANA EN LAS CIUDADES DEL MUNDO, 1950 - 2020

Población (miles)  
Nueva York Newark  
Tokio  
Londres  
París  
Mumbai  
Ciudad de México  
São Paulo  
Delhi  
Dhaka  
Lagos

Fuente: Naciones Unidas, Perspectivas de urbanización en el mundo Revisión 2003.

Nota: Se estimó la población en 2020 tomando como base la población en 2010 y 2015, suponiendo que la tendencia para esos años permanecerá igual.

*Este artículo es un documento de información general de UN-HABITAT; está permitida su reproducción total o parcial siempre y cuando se cite como fuente a: UN-HABITAT. Las fotografías correspondientes se encuentran disponibles en nuestro sitio Web Para solicitar más información comuníquese con: el Sr. Sharad Shankardass, vocero, o la Sra. Zahra Hassan, enlace con la prensa y los medios de comunicación, Press & Media Relations Unit, Tel: (254 2) 7623153/7623151, Fax: (254 2) 7624060, E-mail: [habitat.press@unhabitat.org](mailto:habitat.press@unhabitat.org), Sitio Web: [www.unhabitat.org](http://www.unhabitat.org).  
SOWC/06/07/B/Urb2*