

La condena urbana: Contaminación y sostenibilidad

Las regiones desarrolladas altamente urbanizadas del mundo generan, por lejos, la mayor proporción de dióxido de carbono (CO₂), el principal gas de efecto invernadero, como consecuencia de la quema de combustibles fósiles tales como carbón y gasolina. Mientras muchos de esos países están poniendo en práctica reformas para limitar la contaminación atmosférica, esta crece en las ciudades en proceso de industrialización de Asia.

Además, una fuente importante de contaminación atmosférica intradomiciliaria es la quema de biocombustibles: leña, carbón vegetal, residuos agrícolas y estiércol. Al quemarse, liberan monóxido de carbono y metano que producen enfermedades respiratorias crónicas, incluidos la neumonía y el cáncer de pulmón.

- Las regiones desarrolladas emitieron 12,58 toneladas de CO₂ *per capita* en el 2002.
- Las regiones en vías de desarrollo emitieron 2,07 toneladas de CO₂ *per capita* en el 2002.
- Las emisiones mundiales de CO₂ crecerán más del 60% entre 1997 y el 2010.
- Los países en vías de desarrollo generarán el 65% de ese incremento, especialmente la China.
- La contaminación atmosférica exterior mata tres millones de personas por año.
- 2400 millones de personas, casi la mitad de la población mundial, usa biocombustibles diariamente.
- Un millón de niños mueren cada año como resultado de la polución intradomiciliaria.
- La China es uno de los principales culpables de la contaminación del aire. 16 de las 20 ciudades más contaminadas del mundo se encuentran en la China. Ocupa el segundo lugar entre los productores de gases de efecto invernadero, superado solo por los Estados Unidos. Es también el mayor productor y consumidor de carbón bituminoso, que es el que más contribuye a la contaminación atmosférica de sus ciudades. Más del 60 % de la población china quema carbón en su casa. En Pequín, más de 400000 personas mueren todos los años de enfermedades relacionadas con la contaminación.

Fuentes renovables de energía

Empezar a usar fuentes renovables de energía –sistemas eólicos, solares, de biomasa moderna, geotérmicos y plantas hidroeléctricas pequeñas– es crucial para la sostenibilidad de las ciudades. El Protocolo de Kyoto, firmado por 84 países en 1997 incentiva la inversión en energía renovable. Por lo menos 48 países cuentan ahora con políticas de fomento a la energía renovable, incluidos 14 países en vías de desarrollo. Pero, sin embargo, solo el 4% de la electricidad mundial es generada por fuentes de energía renovables, a pesar de que la inversión global llegó a los 30000 millones de dólares en el 2004.

Los gases de escape de los vehículos son las principales emisiones de gases de efecto estufa. Algunos países están usando ahora biocombustibles para la propulsión de vehículos.

- El Brasil mezcla en la gasolina común el 26% de etanol destilado de caña de azúcar.
- Los trenes y ómnibus suecos son propulsados por metano producido por la descomposición de residuos animales.
- En Halifax, Canadá, la flota de ómnibus municipales usa una mezcla de 20% de biocombustible y 80% de gasóleo.
- Diez ciudades europeas han introducido ómnibus que no producen emisiones, propulsados por pilas de combustible de hidrógeno.
- China está explorando la posibilidad de adoptar fuentes renovables de energía –potencia eólica y gas metano producido por la descomposición de residuos sólidos– con miras a reducir sus niveles (excepcionalmente altos) de contaminación atmosférica.

Este artículo es un documento de información general de UN-HABITAT; está permitida su reproducción total o parcial siempre y cuando se cite como fuente a: UN-HABITAT. Las fotografías correspondientes se encuentran disponibles en nuestro sitio web. Para solicitar más información, comuníquese con el Sr. Sharad Shankardass, vocero, o la Sra. Zahra Hassan, enlace con la prensa y los medios de comunicación, Press & Media Relations Unit. Tel.: (254 2) 7623153/7623151, Fax: (254 2) 7624060, Correo electrónico: habitat.press@unhabitat.org, sitio web: www.unhabitat.org. SOWC/06/07/B/Penalty5